

## Fahrpreissenkungen in Kiew treten jetzt wohl zum 31. Januar in Kraft

**31.01.2009**

Die Kiewer Stadtverwaltung hat die Tarife für Fahrten mit dem öffentlichen Personenverkehr um 0,3 bis 0,5 Hrywnja auf 1,5-1,7 Hrywnja für eine Fahrt zum 31. Januar gesenkt.

Die Kiewer Stadtverwaltung hat die Tarife für Fahrten mit dem öffentlichen Personenverkehr um 0,3 bis 0,5 Hrywnja auf 1,5-1,7 Hrywnja für eine Fahrt zum 31. Januar gesenkt.

Darüber wurden die **“Ukrajinski Nowyny”** vom Pressedienst der Kiewer Stadtverwaltung informiert.

Ein entsprechender Beschluss wurde am Freitag in der Hauptjustizverwaltung in Kiew registriert.

“Dieses Dokument wurde in der Hauptjustizverwaltung in Kiew am 30. Januar 2009 registriert”, heißt es in der Mitteilung.

Auf diese Weise, sinken die Tarife für eine Fahrt in Bussen, O-Bussen/Trolleybussen, Straßenbahnen um 0,5 Hrywnja auf 1,5 Hrywnja pro Fahrt unabhängig vom Ort des Erwerbs des Fahrscheines.

Die Tarife für eine Fahrt mit der Metro sinken um 0,3 Hrywnja auf 1,70 Hrywnja pro Fahrt und der Tarif mit dem Funikuljor/Standseilbahn bleibt unverändert bei 1,5 Hrywnja pro Fahrt.

Die Preise für Dauerfahrkarten für diese Transportarten bleiben unverändert.

Für Inkrafttreten der Tarife ist es notwendig diesen Beschluss bis zum 31. Januar zu veröffentlichen.

Wie die Agentur mitteilte, hat das Antimonopolkomitee eine Wiederaufnahme der Untersuchungen gegenüber der Kiewer Stadtverwaltung aufgrund der Verzögerungen der Fahrtarifsenkungen nicht ausgeschlossen, dabei wurde eine Sitzung zur Untersuchung dieser Frage für den 2. Februar angesetzt.

Vorher hatte das Antimonopolkomitee die Untersuchung der Fahrtarife in Kiew, in Verbindung mit dem Versprechen der Stadtverwaltung die Tarife für die Fahrt um 0,3-0,5 Hrywnja auf 1,5-1,7 Hrywnja zu senken, abgeschlossen.

Tschernowezkij (Bürgermeister von Kiew) versprach die Tarife zum 23. Januar, nach der Untersuchung dieser Frage im Kiewer Stadtrat am 22. Januar, zu senken.

Gemäß dem Gesetz Zur lokalen Selbstverwaltung, ist die Kiewer Stadtverwaltung – und nicht der Kiewer Stadtrat – dazu ermächtigt die Fahrtarife im öffentlichen Verkehr festzusetzen.

Quelle: [Ukrajinski Nowyny](#)

Übersetzer: **Andreas Stein** — Wörter: 273

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwaltsgeellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.