

["UkrAwto" meldet Vorsteuergewinn im ersten Quartal](#)

29.05.2009

Ungeachtet des Rückgangs der Autoverkäufe um fast 80%, schaffte der größte Spieler im Markt – die Gesellschaft "UkrAwto" – es im I. Quartal einen Vorsteuergewinn von 79,2 Mio. Hrywnja (ca. 7,5 Mio. €) auszuweisen. Beim Unternehmen bekräftigt man, dass man in erster Linie im Service und beim Verkauf von Autoersatzteilen verdient hat. In der nächsten Zeit wird dies zur Haupteinnahmequelle in diesem Markt werden.

Ungeachtet des Rückgangs der Autoverkäufe um fast 80%, schaffte der größte Spieler im Markt – die Gesellschaft "UkrAwto" – es im I. Quartal einen Vorsteuergewinn von 79,2 Mio. Hrywnja (ca. 7,5 Mio. €) auszuweisen. Beim Unternehmen bekräftigt man, dass man in erster Linie im Service und beim Verkauf von Autoersatzteilen verdient hat. In der nächsten Zeit wird dies zur Haupteinnahmequelle in diesem Markt werden.

"UkrAwto" hat den Ergebnissen des I. Quartals nach einen Gewinn von 79,2 Mio. (vor Steuern) eingefahren, teilte der Pressedienst des Unternehmens mit. Obgleich das Unternehmen noch in 2008 116,8 Mio. Hrywnja Verlust gegenüber 1,75 Mrd. Hrywnja Gewinn im Jahr 2007 machte. Das EBITDA betrug im I. Quartal 247,7 Mio. Hrywnja (ca. 23,59 Mio. €). Hauptquellen des Gewinns waren der Verkauf von Autoteilen und Werkstattdienstleistungen für die Autos. Im Vergleich zur analogen Periode 2008 stiegen die Erlöse in diesen Sektoren um 30% auf 271,6 Mio. Hrywnja (ca. 25,9 Mio. €) und entsprechend 97,6 Mio. Hrywnja (ca. 9,3 Mio. €). "Wir haben auch früher das Servicegeschäft entwickelt und derzeit hilft es uns sehr", sagt die Leiterin der Abteilung für Öffentlichkeitsarbeit von "UkrAwto", Irina Michalewa. Das Unternehmen verfügt über etwa 400 Werkstätten.

"UkrAwto" ist das größte Unternehmen des ukrainischen Automarktes, besitzt das Saporoshjer Autowerk (SAS) und die Fabryka Samochodow Osobowych in Warschau. Es stellt Autos der Marken SAS, WAS, Lanos, Sens, Opel, Chevrolet und Chery her, betreibt den Vertrieb von Kia und der LKWs von Mitsubishi Fuso. Hauptbesitzer ist der Parlamentsabgeordnete "Tariel Wassadse (Block Julia Timoschenko).

Den Worten des Leiters der finanzökonomischen Abteilung des Unternehmens, Sergej Polischtschuk, nach, konnte das Unternehmen dank "harter Managementmaßnahmen" die Ausgaben senken. Wenn im letzten Sommer für SAS 17.500 Menschen gearbeitet haben, so sind es, den Informationen des Generaldirektors der Allukrainischen Vereinigung der Autoimporteure und -händler Oleg Nasarow nach, derzeit nicht mehr als 2.000. Außerdem gelang über eine Verlängerung von Kreditlinien, deren Tilgungsfrist Anfang des Jahres auslief, die Schuldenbelastung der Unternehmensgruppe um 320 Mio. \$ gesenkt werden.

Der Gewinn von "UkrAwto" findet vor dem Hintergrund eines Produktionsrückganges statt. Im I. Quartal hat SAS insgesamt 11.543 Autos gegenüber 95.082 in der analogen Periode des Vorjahres ausgestoßen. "Derzeit versuchen die Händler über alle möglichen Aktionen und Nachlässe die Nachfrage irgendwie zu stimulieren, doch selbst so ist es schwierig zu verdienen", sagt der Direktor von AutoConsulting, Oleg Omelnizkij. "Der Verkauf von Ersatzteilen und Service – der einzige Ausweg für die Unternehmen".

Die Konkurrenzunternehmen haben ihre Kennziffern noch nicht publiziert. "Aber der Anteil des Services und des Verkaufes von Ersatzteilen am Erlös unseres Unternehmens ebenfalls bedeutend gestiegen", betont man beim Pressedienst von "Ewrocar" unter Verweis auf die eigene Finanzabteilung.

Ungeachtet der guten Werte, reagierten Finanzanalysten auf die Nachricht des Unternehmens zurückhaltend. "Sie haben einen Gewinn auf Rechnung erfolgreicher Einsparungen bei den Ausgaben und schneller Personalreduzierungen erhalten, doch ist der Verkaufsrückgang groß", betont der Manager der Investfonds "Alternativa" und "Dostojanije" Wjatscheslaw Korol. "Alle erwarten eine Korrektur – danach können die Aktien von 'UkrAwto' nach oben gehen".

Anton Semishenko, Nikolaj Maximtschuk

Quelle: [Kommersant-Ukraine](#)

Übersetzer: **Andreas Stein** — Wörter: 493

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwaltsgesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.