

[Der Versuch, die sowjetische Automarke Moskvich in der Russischen Föderation wiederzubeleben, ist gescheitert - Massenmedien](#)

15.03.2024

Der Versuch der Russischen Föderation, die Produktion chinesischer Autos unter der sowjetischen Marke Moskvich wieder aufzunehmen, ist gescheitert. Das ehemalige Renault-Werk in Moskau, das 180 Tausend Autos pro Jahr produzieren kann, wird Ende 2023 nur 31 Tausend Moskwitsch aus chinesischen Teilen zusammenbauen. Dies berichtet die Moscow Times unter Berufung auf Daten der russischen Agentur Avtostat.

Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels aus der [Onlinezeitung Korrespondent.net](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.

???

Der Versuch der Russischen Föderation, die Produktion chinesischer Autos unter der sowjetischen Marke Moskvich wieder aufzunehmen, ist gescheitert. Das ehemalige Renault-Werk in Moskau, das 180 Tausend Autos pro Jahr produzieren kann, wird Ende 2023 nur 31 Tausend Moskwitsch aus chinesischen Teilen zusammenbauen. Dies berichtet die Moscow Times unter Berufung auf Daten der russischen Agentur Avtostat.

Das Werk, das den Moskauer Behörden zur Verwaltung übergeben wurde, ist eigentlich nur mit der Großserienmontage von Autos des chinesischen Herstellers JAC beschäftigt, die unter der Marke Moskvich verkauft werden.

Der kompakte Crossover Moskvich 3 und seine Elektroversion Moskvich 3e sind Varianten des chinesischen JAC JS4 und iEV54. Der Moskvich 6 Liftback wiederum ist eine Version des chinesischen Sehol A5 Plus, einer Untermarke von JAC Motors.

Von den 31.000 Autos, die im vergangenen Jahr gebaut wurden, konnte das Werk weniger als die Hälfte verkaufen 15.300 Autos. Der Verlust des Werks wuchs im Laufe des Jahres um das 3,6-fache auf 8,6 Milliarden Br.

Der Grund für die geringe Nachfrage nach in Moskau montierten Autos war der Preis: Das Werk verkaufte Kopien chinesischer Autos, die doppelt so teuer waren wie das Original. In russischen Autohäusern begannen die Preise für Moskvich bei 2,4 Millionen Rubel und stiegen bis auf 3,1 Millionen Rubel, während die chinesischen Originale in China 1,36-1,87 Millionen Rubel kosteten.

Aufgrund der geringen Nachfrage nach Produkten hat Moskvich im März zum ersten Mal die Preise für seine Modelle gesenkt sowie den Produktionsplan für 2024 um fast ein Drittel reduziert auf 22 Tausend Autos. Um die Gewinnschwelle zu erreichen, sollte das Unternehmen mindestens 40 Tausend Autos pro Jahr produzieren.

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 314

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwalts-gesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.