

## [Die Türkei hat angekündigt, wann die Korvette Hetman Ivan Vyhovskyj für die Ukraine in See stechen wird](#)

02.08.2024

Die Korvette Hetman Ivan Vyhovskyj, die in der Türkei für die ukrainische Marine gebaut wird und am 1. August offiziell vom Stapel gelaufen ist, wird 2026 ihre Jungfernfahrt antreten.

*Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels aus der [Onlinezeitung Ekonomitschna Prawda](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.*

???

Die Korvette Hetman Ivan Vyhovskyj, die in der Türkei für die ukrainische Marine gebaut wird und am 1. August offiziell vom Stapel gelaufen ist, wird 2026 ihre Jungfernfahrt antreten.

Die Korvette Hetman Ivan Vyhovskyj, die in der Türkei für die ukrainische Marine gebaut wird und am 1. August offiziell vom Stapel lief, wird ihre Jungfernfahrt im Jahr 2026 antreten.

Ozgur Gülerüz, CEO des türkischen Schiffbauunternehmens STM, das Korvetten für die ukrainische Marine baut, sagte dies bei einer Zeremonie anlässlich des Stapellaufs der Korvette Hetman Ivan Vyhovskyj, berichtet Ukrinform.

Das Kriegsschiff soll im ersten Quartal 2027 an die Ukraine ausgeliefert werden.

„Der Bau des zweiten Schiffes im Rahmen unseres Projekts begann 2022. Dieses Schiff wird 2026 seine Jungfernfahrt antreten. Das zweite Schiff wird im ersten Quartal 2027 an die ukrainische Marine übergeben“, sagte Gülerüz.

Ihm zufolge hat die türkische Schiffbauindustrie das Niveau erreicht, um sowohl den Bedarf der eigenen Streitkräfte zu decken als auch befreundete Länder zu unterstützen, einschließlich des Transfers von Erfahrung und Technologie.

„Wir sind stolz darauf, moderne Korvetten für die Ukraine zu produzieren, die ein strategischer Partner unseres Landes ist. Ich möchte betonen, dass wir immer an der Seite der Ukraine stehen, die als Staat einen schwierigen Prozess durchläuft, und wir werden unsere Arbeit zur Stärkung der ukrainischen Flotte fortsetzen“, sagte Gülerüz.

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 252

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

**Namensnennung.** Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

**Keine kommerzielle Nutzung.** Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

**Weitergabe unter gleichen Bedingungen.** Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

**Haftungsausschluss**

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwalts-gesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.