

## [In diesem Jahr transportierte die UZ ein Rekordvolumen an Fracht seit Beginn des großen Krieges](#)

16.12.2024

Das Jahr 2024 war für Ukrsalisnyzja ein Rekordjahr in Bezug auf den Frachtverkehr seit Beginn des Krieges – 148 Millionen Tonnen Fracht, sagte Olexij Kuleba, Vizepremierminister für Wiederaufbau und Minister für kommunale und territoriale Entwicklung. „Dieses Jahr war ein Rekordjahr für Ukrsalisnyzja in Bezug auf den Frachtverkehr, der mehr als 148 Millionen Tonnen pro Jahr beträgt“, sagte er.

Außerdem hat die Ukrsalisnyzja das zweite Jahr in Folge mehr als 20 Millionen Fahrgäste befördert, sagte Kuleba. 2023 beförderte die Ukrsalisnyzja 25 Millionen Fahrgäste in Fernverkehrszügen und erreichte damit das Vorkriegsniveau.

*Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels aus der [Onlinezeitung Ekonomitschna Prawda](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.*

???

Das Jahr 2024 war für Ukrsalisnyzja ein Rekordjahr in Bezug auf den Frachtverkehr seit Beginn des Krieges 148 Millionen Tonnen Fracht, sagte Olexij Kuleba, Vizepremierminister für Wiederaufbau und Minister für kommunale und territoriale Entwicklung. „Dieses Jahr war ein Rekordjahr für Ukrsalisnyzja in Bezug auf den Frachtverkehr, der mehr als 148 Millionen Tonnen pro Jahr beträgt“, sagte er.

Außerdem hat die Ukrsalisnyzja das zweite Jahr in Folge mehr als 20 Millionen Fahrgäste befördert, sagte Kuleba. 2023 beförderte die Ukrsalisnyzja 25 Millionen Fahrgäste in Fernverkehrszügen und erreichte damit das Vorkriegsniveau.

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 127

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

**Namensnennung.** Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

**Keine kommerzielle Nutzung.** Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

**Weitergabe unter gleichen Bedingungen.** Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

**Haftungsausschluss**

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwalts-gesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.