

[Im Dezember 2024 wurde in der Ukraine eine Rekordzahl von Bussen gekauft](#)

14.01.2025

Im Dezember 2024 wurden 330 Busse (einschließlich Kleinbusse) in die ukrainische Flotte aufgenommen. Dies ist eine Rekordzahl von Bussen in den letzten 35 Monaten, so der Verband UkrAwtoProm. Es wird darauf hingewiesen, dass der Zuwachs im Vergleich zum Dezember 2023 30% betrug, und im Vergleich zum November 2024 stieg diese Zahl um 27%. Der Anteil der Neufahrzeuge an diesem Volumen betrug 59%, das sind 6 Prozentpunkte weniger als im letzten Jahr und 4 Punkte weniger als im November 2024. Insgesamt wurden im Jahr 2024 2241 Fahrzeuge zur Busflotte der Ukraine hinzugefügt (-19% im Vergleich zu 2023). Davon waren 1296 neu (-24%) und 945 gebraucht (-12%). Die am häufigsten zugelassenen neuen Fahrzeuge waren: Ataman – 350 Einheiten; Etalon – 254; Ford – 191; Zaz – 154; Citroen – 122.

bei den Gebrauchtfahrzeugen: Mercedes-Benz – 309; Van Hool – 103; Volkswagen – 78; VDL – 71; Iveco – 62. Zur Erinnerung: Im Jahr 2024 werden fast 12,9 Tausend neue Fahrzeuge in die ukrainische Flotte von Lastkraftwagen und Spezialfahrzeugen aufgenommen, das sind 14% mehr als im Jahr 2023.

Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels aus der [Onlinezeitung Ekonomitschna Prawda](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.

???

Im Dezember 2024 wurden 330 Busse (einschließlich Kleinbusse) in die ukrainische Flotte aufgenommen. Dies ist eine Rekordzahl von Bussen in den letzten 35 Monaten, so der Verband UkrAwtoProm. Es wird darauf hingewiesen, dass der Zuwachs im Vergleich zum Dezember 2023 30% betrug, und im Vergleich zum November 2024 stieg diese Zahl um 27%. Der Anteil der Neufahrzeuge an diesem Volumen betrug 59%, das sind 6 Prozentpunkte weniger als im letzten Jahr und 4 Punkte weniger als im November 2024. Insgesamt wurden im Jahr 2024 2241 Fahrzeuge zur Busflotte der Ukraine hinzugefügt (-19% im Vergleich zu 2023). Davon waren 1296 neu (-24%) und 945 gebraucht (-12%). Die am häufigsten zugelassenen neuen Fahrzeuge waren: Ataman 350 Einheiten; Etalon 254; Ford 191; Zaz 154; Citroen 122.

bei den Gebrauchtfahrzeugen: Mercedes-Benz 309; Van Hool 103; Volkswagen 78; VDL 71; Iveco 62. Zur Erinnerung: Im Jahr 2024 werden fast 12,9 Tausend neue Fahrzeuge in die ukrainische Flotte von Lastkraftwagen und Spezialfahrzeugen aufgenommen, das sind 14% mehr als im Jahr 2023.

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 215

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwalts-gesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.