

## [Russland hat seine Diesel-Exporte nach Afrika aufgrund von Angriffen auf Raffinerien halbiert](#)

13.03.2025

Im Februar haben sich die Exporte von russischem Dieselmotorkraftstoff in afrikanische Länder mit 684.000 Tonnen gegenüber 1,27 Millionen Tonnen im Januar fast halbiert, berichtet die Moscow Times. Grund dafür sind Angriffe ukrainischer Drohnen auf Raffinerien, die zu Unfällen und Produktionsstillständen führten. Auch die Lieferungen nach Brasilien gingen um 41% zurück, während die Exporte nach Südamerika auf Null sanken. Die Türkei, die nach wie vor der größte Markt für russischen Diesel ist, erhielt 12% weniger – 1,13 Millionen Tonnen. Insgesamt gingen die Exporte von Schiffsdiesel aus Russland um 15% auf 3,13 Millionen Tonnen zurück. 3,5 Millionen Tonnen Ölkapazität waren in Russland aufgrund von Unfällen nach Drohnenangriffen im Februar ungenutzt. Zur Erinnerung: Chinesische Käufer haben begonnen, wieder aktiv russisches ESPO-Rohöl (East Siberia-Pacific Ocean) zu kaufen, da die Preise gesunken sind und die Händler Umgehungsmöglichkeiten gefunden haben, um die Ladungen trotz der US-Sanktionen zu liefern. Russland hat seine erste direkte Diesellieferung nach Syrien seit mehr als einem Jahrzehnt vorgenommen und dabei einen Tanker unter den US-Sanktionen benutzt.

*Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels aus der [Onlinezeitung Ekonomitschna Prawda](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.*

???

Im Februar haben sich die Exporte von russischem Dieselmotorkraftstoff in afrikanische Länder mit 684.000 Tonnen gegenüber 1,27 Millionen Tonnen im Januar fast halbiert, berichtet die Moscow Times. Grund dafür sind Angriffe ukrainischer Drohnen auf Raffinerien, die zu Unfällen und Produktionsstillständen führten. Auch die Lieferungen nach Brasilien gingen um 41% zurück, während die Exporte nach Südamerika auf Null sanken. Die Türkei, die nach wie vor der größte Markt für russischen Diesel ist, erhielt 12% weniger – 1,13 Millionen Tonnen. Insgesamt gingen die Exporte von Schiffsdiesel aus Russland um 15% auf 3,13 Millionen Tonnen zurück. 3,5 Millionen Tonnen Ölkapazität waren in Russland aufgrund von Unfällen nach Drohnenangriffen im Februar ungenutzt. Zur Erinnerung: Chinesische Käufer haben begonnen, wieder aktiv russisches ESPO-Rohöl (East Siberia-Pacific Ocean) zu kaufen, da die Preise gesunken sind und die Händler Umgehungsmöglichkeiten gefunden haben, um die Ladungen trotz der US-Sanktionen zu liefern. Russland hat seine erste direkte Diesellieferung nach Syrien seit mehr als einem Jahrzehnt vorgenommen und dabei einen Tanker unter den US-Sanktionen benutzt.

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 211

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

**Namensnennung.** Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

**Keine kommerzielle Nutzung.** Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

**Weitergabe unter gleichen Bedingungen.** Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

**Haftungsausschluss**

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwalts-gesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.