

[Die Importe von Bussen in die Ukraine stiegen um ein Drittel](#)

29.10.2025

Die Türkei war der größte Lieferant von neuen Bussen. Die größte Anzahl gebrauchter Busse wurde aus Deutschland importiert.

Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels des [Onlineportals Korrespondent.net](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.

???

Die Türkei war der größte Lieferant von neuen Bussen. Die größte Anzahl gebrauchter Busse wurde aus Deutschland importiert.

Von Januar bis August wurden 907 Busse (einschließlich Minibusse) in die Ukraine importiert, das sind 30% mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Von dieser Zahl sind 263 Einheiten neu und 644 Einheiten gebraucht. Dies berichtet UkrAwtoProm unter Bezugnahme auf die Daten des Staatlichen Statistikkomitees.

Der Gesamtzollwert dieser Importe betrug 46,4 Millionen Dollar (+33%). Die Einfuhr neuer Busse kostete 16,1 Millionen Dollar, während sich der Zollwert der gebrauchten Busse auf 30,3 Millionen Dollar belief.

Die Türkei war mit 218 Einheiten der größte Lieferant von neuen Bussen und verdiente damit 12,9 Millionen Dollar.

Die meisten gebrauchten Busse wurden aus Deutschland importiert 198 Stück, deren Gesamtzollwert sich auf 8,3 Millionen Dollar belief.

Wir möchten Sie daran erinnern, dass im ersten Quartal 2025 287 Busse in die Ukraine importiert wurden, von denen mehr als 70% gebraucht waren. Der Gesamtzollwert belief sich auf 13,2 Mio. \$.

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 203

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwaltsgesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.