

In der Ukraine wuchs der Busmarkt um ein Drittel

11.11.2025

Die im Inland hergestellten Fahrzeuge waren im Oktober die Verkaufsschlager in diesem Segment: Ataman – 39 Einheiten, ZAZ – 29 Einheiten, Etalon – 14 Einheiten.

Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels des [Onlineportals Korrespondent.net](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.

???

Die im Inland hergestellten Fahrzeuge waren im Oktober die Verkaufsschlager in diesem Segment: Ataman 39 Einheiten, ZAZ 29 Einheiten, Etalon 14 Einheiten.

In der Ukraine wurden von Januar bis Oktober 2025 2 113 Busse und Minibusse zugelassen, das sind 28% mehr als in den 10 Monaten des letzten Jahres. Dies teilte der Verband der Automobilhersteller der Ukraine am 11. November mit.

Generell wurde die Busflotte der Ukraine seit Jahresbeginn mit 2 113 Bussen aufgefüllt (+28% zum gleichen Zeitraum des Jahres 2024). Davon sind 1.046 Einheiten neu (+12%); gebraucht 1.067 Einheiten (+50%)“.

Es wird darauf hingewiesen, dass im Oktober 225 Busse, einschließlich Kleinbusse, in die ukrainische Flotte aufgenommen wurden. Das sind 5% weniger als im Oktober 2024.

Der Anteil der Neufahrzeuge lag im vergangenen Monat bei 49%, während er im letzten Jahr 57% betrug.

Die Verkaufsschlager in diesem Segment waren im Oktober Fahrzeuge aus inländischer Produktion: Ataman 39 Einheiten, ZAZ 29 Einheiten, Etalon 14 Einheiten.

Bei den importierten Gebrauchtbussen waren die drei Spitzenreiter Mercedes-Benz 45 Einheiten, SOR 21 Einheiten, Volkswagen 11 Einheiten.

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 221

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwaltsgeellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.