

[Klitschko: Ein Fahrpreis von 30 Hrywnja wird den Kiewer Nahverkehr dennoch nicht vor Verlusten bewahren](#)

31.05.2026

Selbst nach einer möglichen Erhöhung des Fahrpreises auf 30 Hrywnja wird der öffentliche Nahverkehr in Kiew weiterhin subventioniert bleiben.

Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels aus der [Onlinezeitung Ekonomitschna Prawda](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.

???

Selbst nach einer möglichen Erhöhung des Fahrpreises auf 30 Hrywnja wird der öffentliche Nahverkehr in Kiew weiterhin subventioniert bleiben.

Dies erklärte der Bürgermeister von Kiew, Witalij Klitschko, im Fernsehsender „Kiew-24“.

„Die Selbstkosten liegen bei etwa 60 Hrywnja – für die U-Bahn – und ‚Kyjiwpastrans‘ rechnet mit Kosten von etwa 50 Hrywnja für die Fahrt mit Straßenbahn, Oberleitungsbus oder Bus. Dennoch ist dies fast halb so teuer wie die Selbstkosten dieses Verkehrsmittels“, erklärte er.

Seinen Angaben zufolge wendet die Stadt derzeit jährlich rund 12 Milliarden Hrywnja für die Unterstützung des öffentlichen Nahverkehrs auf. Klitschko erklärte, dass die Kosten aufgrund steigender Kraftstoff- und Strompreise, der Notwendigkeit, den Fuhrpark zu erneuern, die Straßen instand zu halten und die Gehälter der Mitarbeiter zu erhöhen, steigen.

Für die Fahrgäste sei zudem geplant, das Rabattsystem beim Kauf von Zeitkarten oder Paketen für eine große Anzahl von Fahrten beizubehalten, erinnerte Klitschko.

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 182

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwalts-gesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.