

## [Die Nachfrage nach Elektroautos geht zurück – UkrAwtoProm](#)

**04.06.2026**

Der Anteil von Hybridfahrzeugen stieg von 27,1 % auf 30,8 %, ging jedoch im Vergleich zum April 2025 um mehr als 2 Prozentpunkte zurück.

*Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels des [Onlineportals Korrespondent.net](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.*

???

Der Anteil von Hybridfahrzeugen stieg von 27,1 % auf 30,8 %, ging jedoch im Vergleich zum April 2025 um mehr als 2 Prozentpunkte zurück.

Im Mai sank der Anteil von Elektroautos am Markt für neue Personenkraftwagen auf 8,5 % im Vergleich zum Mai 2025, als er noch bei 18,4 % lag. Im Vergleich zum April dieses Jahres ging ihr Anteil um 0,5 Prozentpunkte zurück. Dies berichtet UkrAwtoProm.

Gleichzeitig machten Fahrzeuge mit herkömmlichen Motoren (Benzin- und Dieselmotoren) mehr als 60 % aus, gegenüber 54,3 % im Vorjahr. Insbesondere die beliebtesten Benzinmodelle hatten einen Marktanteil von 39,9 %, während sie im Mai des Vorjahres noch 36 % des Marktes ausmachten. Auch Dieselaautos konnten ihren Anteil steigern – auf 20,7 % gegenüber 18,3 % im Vorjahr.

Es wird angemerkt, dass der Anteil der Hybridfahrzeuge von 27,1 % auf 30,8 % gestiegen ist, im Vergleich zum April 2025 jedoch um mehr als 2 Prozentpunkte zurückgegangen ist.

Auf Fahrzeuge mit LPG-Antrieb entfielen, wie im Vorjahr, weniger als 1 % der Neuwagenverkäufe.

Die Spitzenposition im Segment der Benziner belegte der Hyundai Tucson, bei den Hybridfahrzeugen der Toyota RAV-4, bei den Dieselfahrzeugen der Renault Duster, bei den Elektroautos der BYD Sea Lion 06EV und bei den Fahrzeugen mit LPG-Antrieb der Hyundai Tucson.

Zur Erinnerung: Im April 2026 wurde der ukrainische Fahrzeugbestand um 3.007 batteriebetriebene Fahrzeuge (BEV) erweitert.

Europa hat fast 200 Mrd. € in Elektrofahrzeuge investiert

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 265

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

**Namensnennung.** Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

**Keine kommerzielle Nutzung.** Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

**Weitergabe unter gleichen Bedingungen.** Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

**Haftungsausschluss**

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwalts-gesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.