Die erste elektrisch betriebene Planierraupe der Welt nimmt in China ihren Betrieb auf

14.06.2021

Die Elektro-Planierraupe SD17E-X hat ihren Betrieb in China aufgenommen. Es ist bisher die einzige Planierraupe der Welt mit einem elektrischen Antriebssystem, berichtet Ukravtoprom.

Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels aus der **Onlinezeitung Westi***. Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei* **Ukraine-Nachrichten** *verwendeten Konventionen.*

Die Elektro-Planierraupe SD17E-X hat ihren Betrieb in China aufgenommen. Es ist bisher die einzige Planierraupe der Welt mit einem elektrischen Antriebssystem, berichtet Ukravtoprom.

Momentan wird in China nicht nur im PKW-Bereich mit alternativen Energiefahrzeugen experimentiert. Nach und nach tauchen ähnliche Pläne auch in der Klasse der kleinen Nutzfahrzeuge, der schweren Lkw und der Busse auf. Jetzt haben die Chinesen die Entwicklung umweltfreundlicher Baumaschinen ernsthaft in Angriff genommen.

Die erste elektrisch betriebene Planierraupe wurde von Shantui Construction Machinery Co. entwickelt. Ltd. aus der Provinz Shandong im Osten Chinas.

Der SD17E-X ist mit einem unbekannten Batterietyp ausgestattet, der eine Kapazität von 240 kWh hat. Dies ermöglicht eine Betriebsdauer von 4-5 Stunden bei besonders rauen Bedingungen oder 6-8 Stunden bei günstigeren Bedingungen.

Wie Vesti.ua. berichtet:

* Die tschechische Automarke Skoda hat eine sportliche Version ihres ersten elektrischen Crossovers, des Enyaq Sportline iV, vorgestellt.

* Der amerikanische Elektroautohersteller Tesla, dessen CEO der Milliardär Elon Musk ist, hat endlich das teuerste und schnellste Elektroauto-Modell enthüllt das Model S Plaid.

* Die Präsentation der kompakten Elektroautos des ukrainischen Herstellers Elektropraid LLC fand in Kiew statt.

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 222

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwaltsgesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.