

[Der Anteil von russischem Diesel auf dem ukrainischen Markt ist auf 24 % gesunken - Medien](#)

14.12.2021

In den ersten 11 Monaten des Jahres 2021 sank der Anteil des aus Russland in die Ukraine importierten Dieselmotorkraftstoffs von 35 % im Vorjahr auf 24 %. Das berichtet enkor unter Berufung auf die Daten der Beratergruppe A-95.

Das ist eine maschinelle Übersetzung eines Artikels aus der [Onlinezeitung Korrespondent.net](#). Die Übersetzung wurde weder überprüft, noch redaktionell bearbeitet und die Schreibung von Namen und geographischen Bezeichnungen entspricht nicht den sonst bei [Ukraine-Nachrichten](#) verwendeten Konventionen.

???

In den ersten 11 Monaten des Jahres 2021 sank der Anteil des aus Russland in die Ukraine importierten Dieselmotorkraftstoffs von 35 % im Vorjahr auf 24 %. Das berichtet enkor unter Berufung auf die Daten der Beratergruppe A-95.

Zum Beispiel wurden in diesem Zeitraum im letzten Jahr 2,614 Millionen Tonnen geliefert, während es in diesem Jahr 1,779 Millionen Tonnen sind. Der maximale Anteil der russischen DT wurde 2018 mit 40 % (2,597 Millionen Tonnen) erreicht.

Es ist festzustellen, dass die Verschiffungen über die Seehäfen von 775.000 Tonnen im Jahr 2020 auf 1,1 Millionen Tonnen gestiegen sind, da die Einfuhren aus Russland zurückgegangen sind. Der Marktanteil dieses Vertriebskanals ist von 10 % auf 15 % gestiegen.

Außerdem betonen Experten, dass die ukrainische Ölraffination in den letzten sieben Jahren ihren Höhepunkt erreicht hat.

Nach Angaben der Gruppe beliefen sich die Einfuhren von Dieselmotorkraftstoff in den elf Monaten des Jahres 2021 auf 85 % der Marktbilanz, was dem Niveau des Vorjahres (84 %) entspricht.

„Der Hauptgrund für die positiven Veränderungen in der Versorgungsstruktur war die Einstellung der Dieselmotorkraftstoffförderung durch die Ölproduktpipeline Prykarpatschadtrans“, sagt A-95-Direktor Serhij Kuyun.

Er weist auf die Notwendigkeit hin, die am 31. Dezember 2021 auslaufende 4%ige Abgabe auf Pipeline-Lieferungen von russischem Dieselmotorkraftstoff zu verlängern.

„Die Aufhebung dieses Zolls wird den Weg für ein massives Abpumpen von 100.000-150.000 Tonnen Dieselmotorkraftstoff pro Monat ebnen, was zusammen mit den Lieferungen per Bahn den Anteil Russlands am ukrainischen Markt auf 50 % erhöhen wird. Dies ist unvernünftig und sehr gefährlich, insbesondere unter den Bedingungen einer neuen politischen Eskalation“, sagte Kuyun.

A-95 ist der Ansicht, dass die Ukraine die inländische Ölraffination erhöhen sollte.

„Das Potenzial der ukrainischen Raffinerien und Seehäfen kann den ukrainischen Bedarf an Benzin und Dieselmotorkraftstoff vollständig decken und die Dieselmotorkraftstoffeinfuhren aus Russland und Weißrussland um mehr als 50 % auf zusammen 30-35 % senken. Gleichzeitig wird der Staat einen starken Anstieg der Einnahmen aus der Beladung von Raffinerien, Häfen, Eisenbahnen und dem Öltransportsystem erhalten“, heißt es in der Erklärung.

Zuvor hatte die staatliche Umweltinspektion die Kraftstoffsorten genannt, die an Tankstellen am häufigsten gefälscht werden&

Übersetzung: **DeepL** — Wörter: 386

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwaltsgesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.