Ukrainischer Automobilmarkt wächst nur noch schwach

09.10.2008

Die Autoverkäufe stiegen im September um lediglich 2% im Vergleich zum gleichen Monat im Vorjahr. Wenn man den Vergleich zum August 2008 zieht, dann verringerte sich das Marktvolumen – um 2,7%, teilt Auto-Consulting mit.

Die Autoverkäufe stiegen im September um lediglich 2% im Vergleich zum gleichen Monat im Vorjahr. Wenn man den Vergleich zum August 2008 zieht, dann verringerte sich das Marktvolumen – um 2,7%, teilt Auto-Consulting mit.

Die Führerschaft auf dem ukrainischen Markt hält weiter “AwtoWAS”. Doch im September verringerte sich der Marktanteil um 1% – auf 15%. Der Meinung von Analysten nach, wird die Position des Marktführers stark durch die Autokreditierung gehalten.

Auf dem zweiten Platz gab es eine Veränderung. Das Unternehmen Dawoo musste ihre Position in der Ukraine aufgeben. Jetzt steht Hyundai an Nr. 2 in der Ukraine. Bei Auto-Consulting sieht man hierfür gleich zwei Gründe. Erstens ist der zweite Platz für Hyundai der Produktionskürzung von Daewoo im polnischen FSO Werk und der Übertragung dieser auf SAS geschuldet. Zweitens, der pragmatischen Preispolitik der Konkurrenten.

An dritter Stelle bei den Verkäufen steht Toyota. Die japanischen Automobile kletterten von der 6. auf die 3. Position, dabei 7,3% des Marktes erkämpfend.

Wo kauft man keine Autos

Gleichzeitig wies der Automobilmarkt Europas im September den nächsten Rückgang auf. Den Angaben der Ratingagentur J. D. Power Automotive Forecasting nach, verringerten sich die Verkäufe fast um 10% im Vergleich mit dem September des letzten Jahres. Insgesamt wurden in den Ländern Europas im letzten Monat nur 1,2 Mio. Autos verkauft.

Die Führerschaft beim Fallen des Marktes hat Irland inne. Die Verkäufe der Autos in diesem Lande reduzierten sich um 62%. Eine schwere Situation gibt es auch in Spanien – dort brach der Markt um 31% ein. Abgeschlossen wird die Trojka der Outsider im Automobilmarkt Europas von Großbritannien. Am Anfang des Herbstes verringerten sich die Verkäufe von Autos in diesem Lande um 21%.

Diese Krise erklärt der Generaldirektor der Ukrainischen Assoziation der Automobiliomporteure und -händler, Oleg Nasarenko, mit dem Mangel an Geldmitteln, unter dem die europäischen Märkte leiden. Außerdem erschwerte sich das Kreditsystem der Banken bei der Kreditierung von Autos.

Frankreich im Plus

Zur gleichen Zeit konnten sich einzelne Länder Westeuropas im Plus halten. So, den Ergebnissen des Septembers nach, wurde Österreich zum Spitzenreiter bei den Automobilverkäufen. Der Marktanstieg in diesem Land betrug 16%. Vergleichsweise nicht schlecht stehen die Angelegenheiten in Frankreich und der Schweiz. Beide Länder legten um 8,4% zu.

“In Frankreich existiert eine hinreichend starke Finanzstruktur bei den Werken von Peugeot und Citroen, was den Käufern die Möglichkeit gibt diese Marken zu erwerben.”, erläutert Oleg Nasarenko.

Die Prognosen bezüglich der Zukunft des Automarktes in Europa sind wenig tröstlich. Experten erwarten, dass der Automobilmarkt im Ergebnis dieses Jahres um 8% fällt.

Quelle: **Delo**

Übersetzer: **Andreas Stein** — Wörter: 428

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwaltsgesellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.