

Das Einführverbot für gebrauchte Autos wurde aufgehoben

01.09.2008

Die Regierung hat das Einführverbot für gebrauchte Automobile, die älter als acht Jahre sind, und ebenfalls für Autobusse und Lastkraftwagen, die älter als fünf Jahre sind, in die Ukraine aufgehoben. Die Einführung dieses Verbotes war eine der Bedingungen für die Gründung des Joint-Venture AwtoSAS-Daewoo. Übrigens, die Einfuhr von gebrauchten Autos in das Land bleibt weiterhin unrentabel; es gilt das Gesetz, welches hohe Importzölle für diese Autos einrichtet.

Die Regierung hat das Einführverbot für gebrauchte Automobile, die älter als acht Jahre sind, und ebenfalls für Autobusse und Lastkraftwagen, die älter als fünf Jahre sind, in die Ukraine aufgehoben. Die Einführung dieses Verbotes war eine der Bedingungen für die Gründung des Joint-Venture AwtoSAS-Daewoo. Übrigens, die Einfuhr von gebrauchten Autos in das Land bleibt weiterhin unrentabel; es gilt das Gesetz, welches hohe Importzölle für diese Autos einrichtet.

Die Anordnung der Regierung "Zur Anerkennung der seine Geltung verlierenden Anordnung, welche die Einfuhr von Transportmitteln auf das Territorium der Ukraine", veröffentlicht am Freitag, hebt eine Reihe von normativen Akten auf, die in den Jahren 1994-2004 erlassen wurden. Insbesondere, hob das Kabinett Normen auf, welche die Einfuhr von Gebrauchtwagen, älter als acht Jahre, sowie Autobussen und Lastkraftwagen älter als fünf Jahre verboten hatte. Dies wurde notwendig in Verbindung mit dem WTO Beitritt der Ukraine, betont Taisja Schepetko, Analystin der Investmentfirma Dragon Capital.

Die vorliegenden Einschränkungen wurden nach dem Abschluss des Vertrages zwischen der Regierung Pawlo Lasarenkos und des Unternehmens Daewoo über die Gewährung von Vorzugsbedingungen für die Entwicklung des damals gegründeten Joint-Ventures AwtoSAS-Daewoo eingeführt, erinnert Oleg Nasarenko, Generaldirektor der Allukrainischen Assoziation der Automobilimporteure und -händler. Billige importierte Gebrauchtwagen hätten eine Konkurrenz für die Produkte von AwtoSAS-Daewoo sein können, welche vorzugsweise im unteren Preissegment aufgestellt sind.

Im Übrigen erwarten Marktteilnehmer auch mit der Aufhebung des Verbotes keine massive Einführung von gebrauchten Automobilen in die Ukraine. 2006 hatte die Werchowna Rada ein Gesetz beschlossen, welches die Steuern für die Einfuhr und Registrierung von Automobilen älter als acht Jahre im Land erhöhte, was vom Parlamentsabgeordneten und Besitzer des Autounternehmens AIS Dmitrij Swjatasch (Partei der Regionen) eingebracht wurde. Im Detail für Kleinwagen der Motorklasse bis 1.000 ccm beträgt der Steuersatz für die 100 ccm drei Hrywnja (ca. 43 Cent) und für den gleichen mehr als acht Jahre alten Wagen 250 Hrywnja (ca. 36 €). "Dies machte die Einfuhr von gebrauchten Autos unrentabel.", betont Nasarenko. "Die Kosten für ausländische Gebrauchtwagen befanden sich im Schnitt 20-30% unter denen für neue Autos.", sagt der Generaldirektor der Unternehmensgruppe Vipos, Wiktor Postelnikow. Daher wurden in den letzten fünf Jahren faktisch in die Ukraine keine gebrauchten Autos eingeführt.

Quelle: [Kommersant-Ukraine](#)

Übersetzer: **Andreas Stein** — Wörter: 381

Namensnennung-Keine kommerzielle Nutzung-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 3.0 Deutschland Sie dürfen:

- das Werk vervielfältigen, verbreiten und öffentlich zugänglich machen
- Bearbeitungen des Werkes anfertigen

Zu den folgenden Bedingungen:

Namensnennung. Sie müssen den Namen des Autors/Rechteinhabers in der von ihm festgelegten Weise nennen (wodurch aber nicht der Eindruck entstehen darf, Sie oder die Nutzung des Werkes durch Sie würden entlohnt).

Keine kommerzielle Nutzung. Dieses Werk darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden.

Weitergabe unter gleichen Bedingungen. Wenn Sie dieses Werk bearbeiten oder in anderer Weise umgestalten, verändern oder als Grundlage für ein anderes Werk verwenden, dürfen Sie das neu entstandene Werk nur unter Verwendung von Lizenzbedingungen weitergeben, die mit denen dieses Lizenzvertrages identisch oder vergleichbar sind.

- Im Falle einer Verbreitung müssen Sie anderen die Lizenzbedingungen, unter welche dieses Werk fällt, mitteilen. Am Einfachsten ist es, einen Link auf diese Seite einzubinden.
- Jede der vorgenannten Bedingungen kann aufgehoben werden, sofern Sie die Einwilligung des Rechteinhabers dazu erhalten.
- Diese Lizenz lässt die Urheberpersönlichkeitsrechte unberührt.

Haftungsausschluss

Die Commons Deed ist kein Lizenzvertrag. Sie ist lediglich ein Referenztext, der den zugrundeliegenden Lizenzvertrag übersichtlich und in allgemeinverständlicher Sprache wiedergibt. Die Deed selbst entfaltet keine juristische Wirkung und erscheint im eigentlichen Lizenzvertrag nicht.

Creative Commons ist keine Rechtsanwaltsgeellschaft und leistet keine Rechtsberatung. Die Weitergabe und Verlinkung des Commons Deeds führt zu keinem Mandatsverhältnis.

Die gesetzlichen Schranken des Urheberrechts bleiben hiervon unberührt.

Die Commons Deed ist eine Zusammenfassung des Lizenzvertrags in allgemeinverständlicher Sprache.